

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

indetto dalla Società **RED BULL S.r.l.** (di seguito "la promotrice") con sede in Via Melchiorre Gioia, 168 Milano – MI **P.IVA 12553550158** e svolta secondo le norme contenute nei seguenti articoli.

Articolo I. Denominazione della manifestazione a premi

4° RED BULL FLUGTAG – UN GIORNO CON LE ALI

Articolo II. Tipologia della manifestazione a premio

Concorso a premi di abilità

Articolo III. Date di svolgimento

Data di inizio pubblicizzazione del presente concorso: **10/01/2016.**

Data ultima di invio delle opere di ingegno dei vari concorrenti: **13/03/2016.**

Data di riunione della giuria per la valutazione delle opere di ingegno: **29/03/2016.**

Data di svolgimento della gara del **4° RED BULL FLUGTAG – UN GIORNO CON LE ALI: 19/06/2016.**

La **RED BULL S.r.l.**, s'impegna a non dare inizio alla presente manifestazione a premi prima dell'avvenuta comunicazione al Ministero delle Attività Produttive unitamente al deposito della fidejussione/deposito cauzionale.

Articolo IV. Area di svolgimento della promozione

Territorio nazionale

Articolo V. Prodotti in promozione

Promozione di immagine.

Articolo VI. Partecipanti aventi diritto (altrimenti definiti promissari)

Chiunque, residente in Italia, abbia raggiunto la maggiore età al momento della partecipazione inteso però come giorno effettivo di gara quindi il **19/06/2015.**

Articolo VII. Meccanica della manifestazione a premi

Chiunque sia in grado di progettare e costruire una macchina "volante" (definita opera di ingegno) può partecipare al presente concorso di abilità.

I partecipanti e le loro macchine volanti dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

1. i partecipanti dovranno essere tutti maggiorenni al momento della gara (NB prima della gara sarà verificata l'età mediante presentazione di documenti di identità);
2. le macchine volanti:
 - dovranno muoversi e volare, se ci riescono, con la sola forza muscolare dei componenti del team (spingitori) e, dopo il decollo, del solo pilota;
 - non potranno utilizzare fonti di energia di alcun tipo, né a combustione, né elettrica, né a vapore, né ad energia fornita da sistemi con accumulo di energia rilasciabile a piacere (elastico teso ad effetto fionda o pre-caricato, molle ed elastometri vari) recipienti contenenti aria e/o gas in pressione) anche se le stesse manovrano solo alcune parti del velivolo che non sono strettamente propulsive. Sono altresì vietate anche le propulsioni a razzo;

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

- dovranno avere un' apertura alare massima (fuori tutto) di 10 (dieci) metri;
 - dovranno avere un peso massimo di 200 (duecento) Kg. incluso il pilota;
 - potranno essere costruite con i più disparati materiali in commercio e non in commercio, senza limite alcuno, purché gli stessi non siano inquinanti per l'ambiente;
 - potranno avere le forme più disparate purché esprimano spirito d'inventiva, di genialità, di fantasia anche al limite dello strampalato, del totalmente folle o del ridicolo;
 - non potranno essere velivoli di serie (aerei o deltaplani o qualsiasi altro veicolo) anche se opportunamente modificati per l'occasione e non potranno essere costruiti con parti di velivoli di serie;
3. le macchine volanti e ogni loro parte mobile (esempio: il carrello etc.) dovranno essere galleggianti o resi tali attraverso il fissaggio di opportune strutture che le tengano a galla. Il carrello dovrà avere un' altezza massima di 1,5 metri;
 4. le macchine volanti non dovranno avere parti taglienti o appuntite tali da compromettere l'incolumità delle persone del team e delle cose. A tale proposito, anche se le eliche non sono vietate, dovranno essere smussate. L'eventuale pericolosità di parti sporgenti o appuntite sarà decisa, a loro insindacabile giudizio, dei commissari di gara;
 5. non sarà ammesso alcun effetto speciale come: spari di petardi, accensione di fumogeni, ghiaccio secco, ecc. ecc.

Dettagli sullo svolgimento della gara:

1. la gara si terrà presso l'idroscalo di Milano il giorno **19/06/2016** dalle ore **14:00** alle ore **18:00** circa;
2. il team di persone ammesso per la fase di rullaggio del velivolo potrà essere composto da un massimo di 5 persone (4 spingitori e 1 pilota) e solo il pilota potrà stare all'interno del velivolo al momento del lancio;
3. la piattaforma di lancio, opportunamente costruita, sarà alta sei metri dal livello dell'acqua;
4. i velivoli dovranno decollare dalla piattaforma di lancio e un'apposita giuria, composta da 5 giudici, valuterà il risultato tenendo in considerazione questi tre parametri:
 - **distanza percorsa in volo** – massima distanza percorsa in volo dal termine della piattaforma al punto di contatto con l'acqua misurata però in modo lineare;
 - **creatività nella realizzazione del velivolo** – conterà la forma più incredibile, assurda, eccessiva che la mente umana possa immaginare per realizzare una macchina capace di librarsi in volo;
 - **migliore performance pre-volo** – capacità di impressionare la giuria prima del volo con scenette e/o balletto o qualsiasi altra idea creativa per rendere l'esibizione memorabile (c.a 30 secondi);

Ciascun giurato esprimerà il proprio giudizio per le categorie "creatività nella realizzazione del velivolo" e "migliore performance pre-volo" con un punteggio numerico da 0 a 10.

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

Alla fine della gara sarà quindi stilata una classifica di tutte le macchine che avranno partecipato alla finale, nella quale le macchine saranno ordinate secondo la somma dei punteggi espressi dalla giuria relativamente alle due categorie creatività dei velivoli e performance alla partenza. Tale somma verrà combinata con un punteggio che sarà espressione della distanza percorsa in volo. Le macchine con il punteggio complessivo più alto, e che si saranno quindi classificate ai primi tre posti nella graduatoria si aggiudicheranno i tre premi in palio.

I premi in palio.

Saranno messi in palio i seguenti premi con la seguente motivazione:

- **premio per il 1° team classificato** - il premio consisterà in n° 1 volo con Luca Bertossio.;
- **premio per il 2° team classificato** - il premio consisterà in n° 1 Visita Experience all' Hangar 7;
- **premio per il 3° team classificato** - il premio consisterà in n° 1 volo con Aaron Durogati.;

In caso di ex-aequo tra due o più velivoli, sarà presa in considerazione la distanza percorsa in volo dagli stessi e vincerà il velivolo che avrà percorso la distanza più lunga. In caso di un nuovo ex-aequo, verrà preso in considerazione il voto espresso dalla giuria relativamente alla creatività del velivolo, assegnando la vittoria al mezzo che avrà ottenuto il punteggio più alto. Un ulteriore ex-aequo sarà infine risolto effettuando un'estrazione manuale tra i velivoli risultati a pari merito, assegnando la vittoria al velivolo primo estratto.

Iscrizione al 4° RED BULL FLUGTAG – UN GIORNO CON LE ALI

Una volta realizzato il progetto del velivolo (opera di ingegno) il costruttore dovrà iscriversi al **4° RED BULL FLUGTAG – UN GIORNO CON LE ALI** seguendo questa prassi:

1. collegarsi al sito www.redbullflugtag.it per ottenere il kit di partecipazione composto sostanzialmente da strumenti basici per disegnare;
2. inviare entro il **13/03/2016** il progetto della macchina volante, realizzato sul foglio da disegno che troverà nel kit, a: **4° Red Bull Flugtag – Un giorno con le ali**, presso Società **RED BULL srl** Via Melchiorre Gioia, 168 Milano (MI) allegando i propri dati personali (N.B. Importante: sarà ritenuta valida la data del timbro postale indicata sulla busta) oppure all'indirizzo di posta elettronica info@redbullflugtag.it

Il progetto sarà valutato da una apposita commissione di esperti indetta da **Red Bull** e, se giudicato valido, il partecipante riceverà l'invito ufficiale per partecipare al **4° RED BULL FLUGTAG - UN GIORNO CON LE ALI**.

La commissione si riunirà il giorno **29/03/2016**, alla presenza di un Funzionario della **Camera di Commercio di Milano**, presso una sede da definire, per giudicare i **40 (quaranta)** migliori progetti che saranno giudicati secondo queste precise caratteristiche: originalità, genialità, simpatia, spirito d'inventiva, fantasia e assurdità, anche al limite del buon senso e della fisica aeronautica. I partecipanti le cui macchine saranno giudicate meritevoli di partecipare alla gara, saranno avvisati tramite mail contenete l'invito alla gara.

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

Oltre ai **40** progetti saranno anche selezionate n° **5** (cinque) squadre di riserva in caso alcuni prescelti dalla commissione rinunciassero alla gara e in questo caso i prescelti dovranno far pervenire alla **Red Bull** l'eventuale rinuncia di partecipazione entro il giorno **25/04/2016** (farà sempre fede il timbro postale).

Il giudizio della commissione sarà insindacabile.

NB tutti i dati dei partecipanti saranno custoditi presso il datacenter BT/I.NET s.p.a., Via Darwin 85 Settimo Milanese (MI)

Articolo VIII. Numero premi, descrizione e loro valore di mercato

Quantità	Descrizione	Valore di mercato unitario IVA inclusa	Totale Valore di mercato IVA inclusa	Totale valore di mercato IVA esclusa
5	Volo acrobatico in aliante con LUCA BERTOSSIO (o un membro del suo team) per tutto il team di 5 persone Volare come non si è mai visto prima con il campione World Air Games Luca Bertossio presso il centro Fly&Joy di Udine: <ul style="list-style-type: none">- Trasferimento con volo in classe economica da e per l'aeroporto di partenza a quello di destinazione- Soggiorno in hotel 4 stelle- Trattamento B&B- Trasferimento dall'albergo all'avio superficie e ritorno	610€	3050€	2500€
5	Visita Experience - Hangar 7 di Salisburgo museo dell'aviazione storica, uno spazio d'arte, un caffè, una lounge all'aperto. È la "location delle location" <ul style="list-style-type: none">- Visita all'interno dell'Hangar 7- Trasferimento con volo in classe economica da e per l'aeroporto di partenza a quello di destinazione- Soggiorno in hotel 4 stelle- Trattamento B&B- Trasferimento dall'albergo all'avio superficie e ritorno	610€	3050€	2500€
5	Volo in Parapendio biposto con Aaron Durogati (o un membro del suo team) a Merano <ul style="list-style-type: none">- Trasferimento con volo in classe economica da e per l'aeroporto di partenza a quello di destinazione- Soggiorno in hotel 4 stelle- Trattamento B&B- Trasferimento dall'albergo all'avio superficie e ritorno	549€	2745€	2250€
Totale montepremi		1.769 €	8.845 €	7.250

Si precisa che i primi premi sono da considerarsi per un massimo di 5 partecipanti poiché 5 è il numero massimo di componenti per ogni team previsto dal regolamento. Resta inteso che i premi saranno comunque

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

erogati al numero di partecipanti effettivi iscritti al concorso per ognuno dei team vincitori, e che qualora i team fossero composti da meno di 5 persone il premio non sarà estendibile ad altri soggetti non facenti parte del team né sarà in alcun modo rimborsabile se utilizzato da meno di 5 persone.

Si specifica inoltre che i premi non sono sostituibili, né modificabili, né convertibili in denaro, né è data alcuna facoltà ai vincitori di richiedere, con o senza l'aggiunta di somme in denaro, la possibilità di ricevere un premio diverso.

Si specifica inoltre che, qualora i premi sopra descritti non fossero disponibili per motivi di forza maggiore indipendenti dalla volontà del promotore, gli stessi potranno essere sostituiti con premi analoghi di valore uguale o superiore.

Articolo IX. Valore di mercato dei premi

I valori di mercato dei premi riportati sulla tabella sono da intendersi alla data attuale e al valore del listino di vendita al pubblico.

Articolo X. Date di assegnazione di premi

L'assegnazione dei premi avverrà alla presenza di un funzionario messo a disposizione dalla Camera di Commercio di Milano in data **19/06/2016**.

Articolo XI. Modalità di comunicazione di vincita

I vincitori saranno proclamati il giorno della gara.

Articolo XII. Facoltà dei consumatori

Non è facoltà dei vincitori cedere i premi a chicchessia.

Articolo XIII. Termine di consegna dei premi

I premi saranno consegnati, sotto forma di voucher, come termine massimo, entro 180 giorni (6 mesi) dalla data dell'assegnazione come previsto dall'art. 1 comma 3 del D.P.R. n. 430 26 Ottobre 2001.

Articolo XIV. Responsabilità relative al godimento dei premi

La promotrice precisa quanto segue: data la particolarità dei premi la promotrice non si assume alcuna responsabilità derivante dal godimento, da parte dei vincitori, dei suddetti premi.

Articolo XV. Modalità di partecipazione alla presente manifestazione a premi

La partecipazione alla presente manifestazione a premi comporta per il partecipante, l'accettazione incondizionata e totale delle regole e delle clausole contenute nel presente regolamento senza limitazione alcuna. La partecipazione a questa manifestazione a premi è libera e completamente gratuita salvo le spese postali di spedizione del progetto, il trasferimento e l'alloggio a Milano ed i costi riguardanti la costruzione del velivolo che saranno a totale carico dei partecipanti.

Articolo XVI. Revoca della promessa o modifica delle modalità di esecuzione

La promotrice potrà revocare o modificare le modalità di esecuzione della presente manifestazione a premi per giusta causa, ai sensi dell'art. 1990 dandone preventivamente comunicazione ai promissari nella stessa forma della promessa o in forma equivalente.

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'

Articolo XVII. Versamento dell'IRPEF

La promotrice si impegna, al versamento dell'IRPEF, nei termini di legge, in ragione del 25% calcolato sul valore normale dei premi al netto dell' IVA.

Articolo XVIII. Rinuncia alla facoltà di rivalsa

La promotrice dichiara di rinunciare fin d'ora al diritto di rivalsa per quanto attiene il versamento dell'IRPEF di cui all'art. precedente.

Articolo XIX. Mezzi usati per la pubblicizzazione della presente manifestazione a premi

- Campagna TV
- Internet
- BTL
- Outdoor
- Radio

Articolo XX. Mezzi usati per la pubblicizzazione del regolamento della presente manifestazione a premi

- Sito internet
- Consegnato insieme al KIT

Articolo XXI. I premi non richiesti o non assegnati

I premi non richiesti o non assegnati, diversi da quelli rifiutati, saranno devoluti **ALL'ASSOCIAZIONE EMERGENCY – LIFE SUPPORT FOR CIVILIAN WAR VICTIMS ONLUS.**

Articolo XXII. Esclusione dei partecipanti

Sono esclusi dalla presente manifestazione a premi i dipendenti e i collaboratori della promotrice.

Articolo XXIII. Trattamento dei dati personali

I partecipanti aderendo alla presente iniziativa, acconsentono a che i dati personali forniti alla **RED BULL srl** in relazione alla partecipazione all'iniziativa stessa siano trattati ai sensi del D.L. 196 del 30.06.2003, ferma restando in ogni caso per i partecipanti, la facoltà di poter esercitare i diritti di cui all'art. 7 della predetta legge.

Articolo XXIV. Liberatoria sull'uso dei progetti

Aderendo alla presente iniziativa, i partecipanti acconsentono a che i progetti, le immagini ed i video dei velivoli e dei partecipanti all'iniziativa stessa, siano utilizzati a scopi editoriali.

Articolo XXV. Controversie

Ogni controversia in ordine alla presente manifestazione a premi, della quale non si è investito il Ministero dello Sviluppo Economico, sarà devoluta al foro competente per legge.

-----Nulla segue al presente regolamento-----.

RED BULL S.r.l.

REGOLAMENTO INTEGRALE DEL CONCORSO A PREMI DI ABILITA'
